



MERIDA SCULTURA SL

Tekst: Borys Aleksy, zdjęcia: Michał Kuczyński

PRZEMYSŁAW NIEMIEC, PODOBNI JAK RESZTA DRUŻYNY, PRZESIADŁ SIĘ W TYM SEZONIE NA SPRZĘT DOSTARCZANY PRZEZ MERIDĘ. OTO JEGO NOWA SCULTURA SL, KTÓRĄ POKAZAŁ NAM TUŻ PRZED WYJAZDEM NA TRENING PODCZAS WIOSENNEGO ZGRUPOWANIA EKIPY

Najważniejszy aspekt przesiadki na nowy rower wiąże się oczywiście z geometrią i pozycją ciała. Przemysław Niemiec ma 1,84 m wzrostu i długie nogi, więc rozmiar M/L, który ostatecznie wybrał, jest dość mały w porównaniu z tymi, na których dotychczas jeździł. „Decydującym kryterium wyboru okazała się jednak wysokość główki ramy, która była zbyt duża w rozmiarze L. Chcąc zachować odpowiednio niskie pochylenie ciała, musiałem zdecydować się na mniejszą ramę wyposażoną w długie wsporniki” – powiedział Przemek. To zresztą jest częstą praktyką wśród zawodowców.

Szczegół rzucający się w oczy to niewątpliwie mocne odsunięcie siodła w tył. Przemek stosuje wręcz specjalny wspornik ze zwiększonym offsetem. „Wynika to z tego, że mam długie kości udowe. Chcąc zachować optymalny kąt uda podczas pedałowania, muszę odsuwać nos siodła aż o 10 cm w stosunku do osi suportu” – tłumaczy zawodnik. Zważywszy jak krótkie są tylne

widełki w Meridzie Sculturze (400 mm), oznacza to mocne przesunięcie ciężaru ciała nad tylne koło. Przemkowi to nie przeszkadza, wręcz przeciwnie, podoba mu się zachowanie tak obciążonego roweru na zjazdach i podczas mocnego hamowania, gdy tylne koło nie traci zbyt szybko przyczepności. Karbonowa rama Scultury SL (845 g) należy do najlżejszych na świecie, a jej konstrukcja jest zorientowana na uzyskanie maksymalnej sztywności. Na podjazdach Giro d'Italia Przemek będzie miał okazję sprawdzić, czy doświadczenie Meridy w konstruowaniu rowerów MTB przełożyło się odpowiednio na rezultaty prac nad szosówkami. Po pierwszych doświadczeniach ze Sculturą Przemek wypowiadał się o jej sztywności i zwrotności w samych superlatywach.

Teamowe Meridy są w tym sezonie wyposażone w elektroniczny osprzęt Shimano. W lutym, gdy robiliśmy zdjęcia, była to jeszcze starsza generacja Di2. Zawodnicy czekali na ukończenie produkcji najnowszych, 11-bie-



Informacje o generowanej mocy podaje ceniony wśród zawodowców sprzęt SRM

Wszystkie wsporniki dostarcza FSA



Przełożenia obsługiwane są przez elektroniczne przerzutki Shimano. To nowość w Lampre



Przemek odsuwa swoje ulubione siodło San Marco Concor aż o 10 cm od osi suportu



Wysokoprofilowe koła Fulcrum Racing Speed XLR tworzą zestaw o wadze zaledwie nieco ponad 1300 g, co stanowi o ich uniwersalności. Fulcrum, jak wiadomo, czerpie z doświadczeń

Wysoki karbonowy profil i stalowe szprychy – oto recepta firmy Fulcrum na lekkie i szybkie koła



PEŁNA SPECYFIKACJA ROWERU

RAMA:	MERIDA SCULTURA SL BB386 (ROZMIAR M/L)
WIDELEC:	MERIDA SL-S TAPER CARBON
STERY:	FSA
MOSTEK:	FSA OS-99 CSI CARBON
KIEROWNICA:	FSA K-FORCE ERGO OS CARBON 44
OWIJKA/GRIPY:	MERIDA ROAD PRO „TEAM”
PRZEDNI HAMULEC:	SHIMANO DURA ACE BR-9000
TYLNY HAMULEC:	SHIMANO DURA ACE BR-9000
KLAMKI HAMULCOWE:	SHIMANO DURA-ACE
PRZERZUTKA PRZEDNIA:	SHIMANO DURA ACE DI2, FD-9070 DI2
PRZERZUTKA TYLNA:	SHIMANO DURA ACE DI2 11, RD-9070 DI2
MANETKI – PRZÓD:	SHIMANO DURA ACE 2 DI2 ST-9070 DI2
MANETKI – TYŁ:	SHIMANO DURA ACE 11 DI2, ST-9070 DI2 / Z SWR-610
KASETA:	SHIMANO CS-9000 11S, 12-25T
ŁAŃCUCH:	SHIMANO DURA ACE 11S CN9000
KORBA:	SHIMANO-DURA-ACE 175 MM SRM
SUPPORT:	BB386 SHIMANO
PEDAŁY:	SHIMANO SPD-SL PD-9000
KOŁA:	FULCRUM RACING LIGHT TUBULAR, 35 MM CARBON TUBULAR
OPONA PRZEDNIA:	CONTINENTAL COMPETITION 22 ALLROUND PRO LTD TUBULAR
OPONA TYLNA:	CONTINENTAL COMPETITION 22 ALLROUND PRO LTD TUBULAR
SIODEŁKO:	SAN MARCO CONCOR CARBON RAILS
SZTYCA:	FSA K-FORCE LITE SB25 27,2/350 MM
KOSZYK NA BIDON:	ELITE CARBON
LICZNIK:	SRMFORCE LIGHT (COFINIĘCIE 25 LUB 32 MM)

DANE ZAWODNIKA:

WZROST:	1,84 M
WAGA:	66 KG
WYSOKOŚĆ SIODEŁKA (OD ŚRODKA SUPPORTU):	79,5 CM
DŁUGOŚĆ RURY PODSIODŁOWEJ (OD ŚRODKA SUPPORTU DO ŚRODKA GÓRNEJ RURY):	48 CM
ODLEGŁOŚĆ OD CZUBKA SIODEŁKA DO KIEROWNICY:	62 CM
ODLEGŁOŚĆ OD CZUBKA SIODEŁKA DO KIEROWNICY (W PIONIE):	13 CM
DŁUGOŚĆ GŁÓWKI RAMY:	16,5 CM
DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY:	55 CM

gowych napędów. Bez względu na wersję korba jest uzbrojona w czujniki SRM służące do pomiaru mocy. Obraca się w olbrzymich rozmiarów mufie suportowej BBB386EVO, umożliwiającej zamocowanie praktycznie każdego rodzaju łożysk suportu.

Dla zawodników Lampre przesiadka na Shimano to niewątpliwie nowość, a dla Przemka wręcz rewolucja, bo, jak sam przyznał, całą karierę zawodową przejeździł na Campagnolo. Obsługa przycisków w Di2 sama w sobie wymaga przyzwyczajenia. „Zdarza mi się jeszcze czasem pomyłka, ale za to szybkość działania elektroniki jest bezbłędna. Wielką zaletą Shimano jest też możliwość równoczesnego hamowania i zmieniania biegów”.

Mimo wielu zmian, jakie zaszły w tym sezonie w wyposażeniu rowerów grupy Lampre-Merida, najbardziej niewrażliwy punkt, czyli siodło, pozostał niezmieniony. W rowerze Przemka jest to znany model San Marco Concor.

zeń Campagnolo, pozwalając jednocześnie używać trybów Shimano. Koła współpracują z sztykami Continental Competition 22 Allround Pro Ltd Tubular.

MR